

## **Grecko 2010 – technická správa**

Termín: 17.4. - 25.4.2008

Zaznam účastníkov : Cechlár Ladislav - TJ Slávia UPJŠ  
Gacík Milan - VK Bora Tatranská Lomnica  
Hurtuk Rastislav – ZOVT Prešov  
Kaprál Imrich – Kamikse  
Miľová Natália - VK Bora Tatranská Lomnica  
Mudrík Jozef - Kamikse  
Olejár Vladimír – ZOVT Prešov

### **Program:**

#### **Sobota 17.4.2010**

Presun Trebejov odchod 4:00 – Grevena príchod 22:30, 1447 km – 18.5 hodín jazdy, táborisko na sútoku Venetikosu a Aliakmonu, GPS-40°03'187-21°33'533, altánok a voda, odbočka na táborisko z cesty spájajúcej mestá Grevena a Kalampaka, vľavo GPS-40°04'313-21°28'522.

#### **Nedeľa 18.4.2010**

Dvakrát splav Venetikosu v úseku most na ceste Grevena – Kalampaka GPS-40°03'078-21°28'753 ústie do Aliakmonu 2x9km WWII, pekná voda. Počasie premenlivé, slniečko striedajú prehánky.

#### **Pondelok 19.4.2010**

Ráno presun na Mileapotamos. Z novej diaľnice je potrebné pomerne skoro odbočiť. Výjazd na Kraniu sa len začal budovať. Výborná reštaurácia pri moste zrušená - diaľnica zobrala zákazníkov. Možné táborisko na kopčeku oproti dedine Krania pri kostolíku. Altánok, voda a elektrina. GPS-39°54'270-21°16'799. My sme ho nevyužili. Splav horného úseku od mosta za dedinou Krania GPS-39°54'110-21°16'200 po most pod dedinou Mikrolivado GPS-39°56'923-21°14'855 10 km WW3 poriadne veľká voda, pekná divočina. Prší a tak sa popoludní po novej diaľnici presúvame k moru.

#### **Utorok 20.4.2010**

Cez kopce sa od mora presúvame na Acheron. Splav začíname na moste pred dedinkou Seriziana. Tečú asi 2 m<sup>3</sup>. Podľa popisu splavné od 1m<sup>3</sup>, betón na ľavom brehu pod mostom nesmie byť zaliaty, potom je vody priveľa. Pekná voda, kvôli nízkemu stavu zložité prejazdy cez pereje WW2-4. Tri päťkové pereje a jedno nezjazdné miesto prenášame. Splav končíme v Glyki. Spíme opäť na našom mieste pri mori.

#### **Streda 21.4.2010**

Plánujeme splav Agrofotisu. Presun 160 km po ceste I. triedy nám nakoniec trvá 5 hodín. Prichádzame k rieke, pekná čistá voda. Na treťom moste zastavujeme, ďalej naše auto nemôže. Splavíme 15 km peknej WW2. Sme trochu sklamaní, že sme sa nedostali vyššie. Je potrebné alebo lepšie auto alebo znalosti gréckeho jazyka. Vraciame sa k Acheronu na táborisko pod mostom pred Serizianou.

**Štvrtok 22.4.2010**

Opakujeme splav Acheronu. Voda je podstatne čistejšia. Po splave sa presúvame do Plaky na brehu Arachtosu. Z Glyki vyrážame na sever na diaľnicu a potom z Ioaniny smerom na Plaku.

**Piatok 23.4.2010**

Na Kalaritikos nastupujeme na moste za dedinou Christi. Na vodočte pod mostom je 40 cm. Asi 600 m WW4, možno vyniesť asi 1km proti prúdu. Od mosta nasleduje asi 500 m poriadnej WW4. Nasadáme traja. Je to divoké. Dá sa nasadnúť aj na potoku na moste pred dedinou, ktorý sme pokrstili na Hrkopotamos. Ten sa zľava vlieva do Kalaritikosu. Od sútoku nasleduje 8 km asi ako Belá pod Pribilinou. Pred vstupom do kaňonu je nový most, vedie k nemu nová asfaltová cesta z Pramanty. Betónový stupeň pod mostom je treba pozrieť. Za ním starý most s vodočtom. Na ňom 40 cm. Od 60 cm na tomto vodočte vznikajú v kaňone podľa sprievodcov nebezpečné, ťažko prejazdné válce, ktoré nie je ako preniesť. Vodočet ukazuje rovnakú hodnotu ako pre dvoma rokmi. Vody je podstatne viac, váhame. Prichádzajú miestni vodáci, problém je vyriešený. Vody je viac, poriadna WW3. Válce našťastie nie sú. Splavených 9km kaňonom a 2 km po Arachtose po betónový most. Asfaltová cesta k mostu klesá asi 700 výškových metrov, pozor na brzdy. Táboríme na peknom táborisku s altánkom nad mostom.

**Sobota 24.4.2010**

Druhý deň opakujeme ten istý úsek a popoludní vyrážame domov. Spíme v Srbsku v kempu.

**Nedeľa 25.4.2010**

Asi o 16:00 sme v Trebejove.

Doprava: Citroen Jumper, najjazdených 4 400 km, priemerná spotreba 13l/100km

Voda: najjazdených 105 km na riekach obtiažnosti WW 2-4

Náklady:	Nafta	631 EUR
	Auto	740 EUR
	Cesty	126 EUR
	Strava	554 EUR
	Iné	8 EUR
	.....	
	Spolu	2051 EUR co je asi 295 EUR na osobu

Informácie: Betingier - Greko I,II, kilometráž DKV, mapa Grécka od Freytag-Berndt, [www.teamadara.com](http://www.teamadara.com)

Ladislav Cechlár